



À bicyclette

Par Sven Ortoll

Le nombre de vélos en circulation dans le monde est estimé à **plus de 1 milliard**.

Les Néerlandais sont les rois de la petite reine, avec **23 millions de bicyclettes** pour **17 millions d'habitants** effectuant **plus du quart de leurs déplacements** à vélo.

Les Français font **moins de 4 %** de leurs déplacements à vélo.

Inventée en France **vers 1864**, la bicyclette parvient en Chine en **1868**. Elle devient un symbole de progrès sous Mao: la République populaire, **n° 1 mondial**, a produit **73 millions de vélos en 2018**. **Plus de 500 millions de citoyens chinois** possèdent un vélo.

Les grandes villes chinoises sont jonchées de « vélos-zombies », épaves abandonnées et inutilisables: on a pu en dénombrer **30 000** sur un parking de Shanghai.

15 millions de vélos sont jetés annuellement de par le monde.

À Paris, on va plus vite à vélo (**15 km/h en moyenne**) qu'en voiture (**14 km/h en moyenne**).

Il y a eu **318 000 vols de vélos** en France en 2018.

2,7 millions de bicyclettes ont été vendues en 2018 en France, dont **338 000** à assistance électrique. Des chiffres en nette augmentation depuis la crise du Covid 19.

On compte aujourd'hui **plus de 200 millions de vélos à assistance électrique** dans le monde.

En 2050, on estime que leur nombre passera à **2 milliards**.

💡 **Un cycliste est maître de sa propre mobilité sans empiéter sur celle des autres. Ce nouvel outil ne crée que des besoins qu'il peut satisfaire, au lieu que chaque accroissement de l'accélération produit par des véhicules à moteur crée de nouvelles exigences de temps et d'espace** 💡

Ivan Illich / *Énergie et Équité* (1973)

En France, et contrairement au reste de l'Europe, **2/3 des cyclistes** tués dans un accident ont **plus de 50 ans**.

Un cycliste qui pédale **8 km 4 jours par semaine** pour aller au travail économise **750 kg d'émissions de CO₂ par an**.

Une pratique moyenne du vélo dans l'Union européenne économise **l'équivalent de 3 milliards de litres d'essence par an** et **16 millions de tonnes de CO₂**.

Chez les cyclistes, les maladies cardiovasculaires seraient retardées **de 10 à 15 ans**.

Le gain associé serait globalement **de 1 à 2 heures de vie en plus par heure de vélo**.

Un palmarès des villes les mieux adaptées au vélo en termes de santé, de sécurité et d'installations, place Utrecht (aux Pays-Bas) à la **1^{re} place**. En France, Strasbourg et Bordeaux occupent le **11^e et le 12^e rang**, loin devant Paris, en **32^e position**.